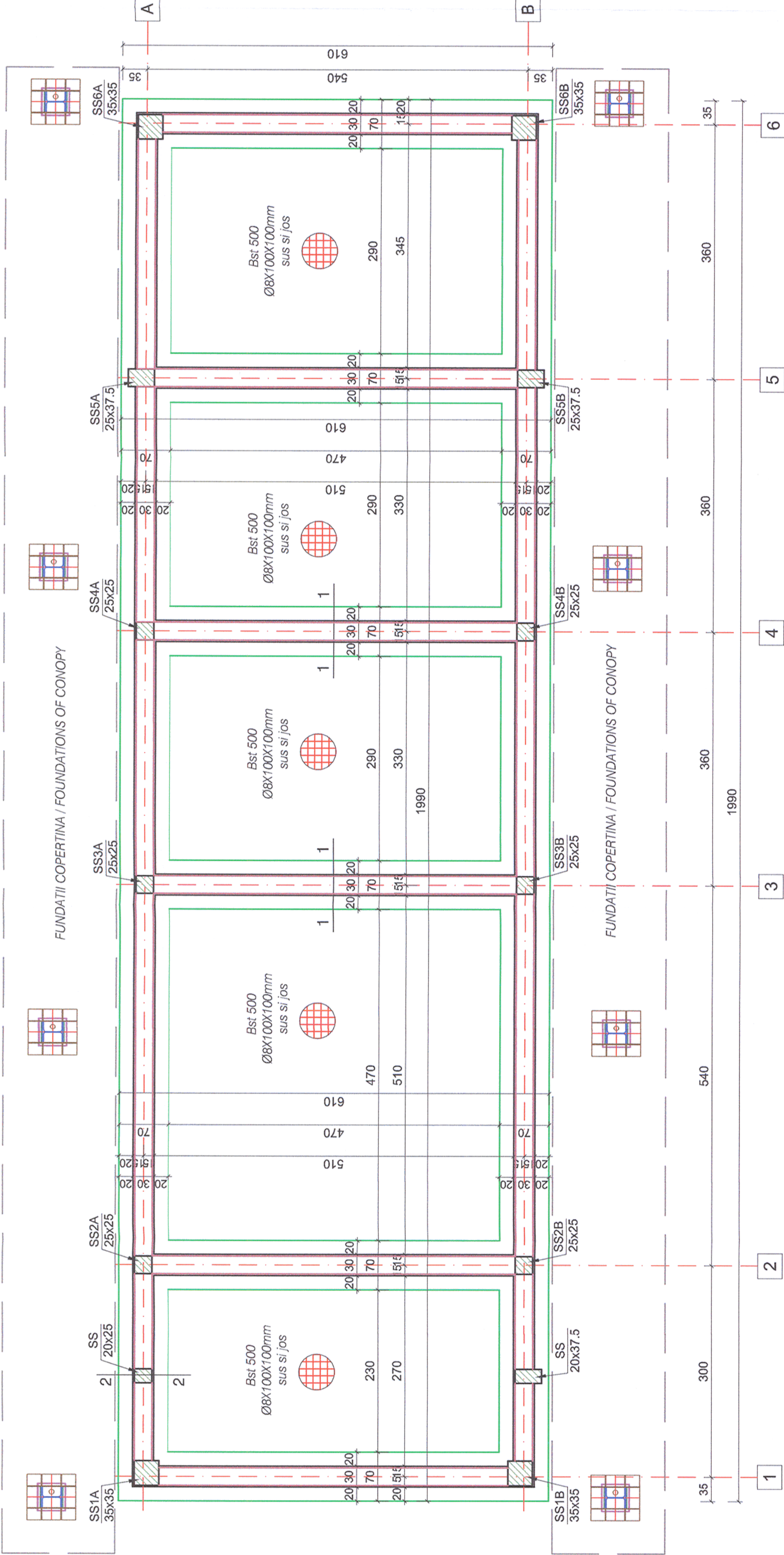


PLAN FUNDATII / FORMWORK FOUNDATION

scara 1:50 / scale 1:50

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.18.RE.05.001 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.18.RE.05.001 prepared on 01.2013.



MATERIALE:

Beton simplu C8/10 ;
Beton armat C20/25 CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
Beton armat C25/30 CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-16; A/C : 0.55 ;
Otel Beton Bst 500 ;
Clasa de expunere: XC4, XD1.

MATERIALS:

Concrete C8/10 ;
Reinforced concrete C20/25 CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-31 A/C : 0.55 ;
Reinforced concrete C25/30 CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-16 A/C : 0.55 ;
Reinforcement Bst 500 ;
Exposure class: XC4, XD1.

NOTĂ / NOTE:

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
The structural project (blueprints, technical briefs, technic specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technic specifications).

LEGENDA / LEGEND:

Staipi SS / Pole SS



Plaşa sudată / Welded mesh Ø8x100x100mm

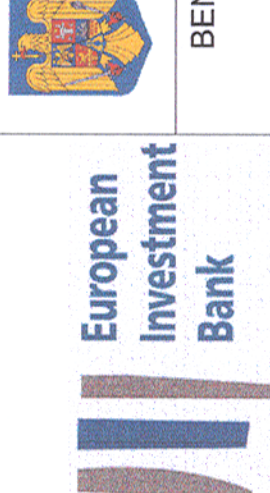
CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANȚA
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY,
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerțință / Requirement
Signature

Semnătură
Report / Expertise



BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat
Approved

Verificat
Checked

Șef de echipă
Team leader

Expert Cheie
Key Expert

C. Teodorescu

R. Witan

Data
Date

Semnătura
Signature

01.2013

01.2013



Subcontractant / Subcontractor

Aprobat
Approved

Proiectat
Designed

Adjunct Șef de echipă
Deputy Team leader

Inginer
Engineer

A.M. Baicu

G. Staicu

01.2013

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Tronsonul 2 - C: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada

Section 2 - C: End Y Ilteu - End Y Gurasada

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Plan fundații - Clădire călători - Stația Câmpuri Surduc /
Formwork foundation - Passenger building - Câmpuri Surduc Station

Scara / Scale

1:50

Revizia / Revision

1/05.2013

Cod desen / Drawing Code

PT.2C.04.18.RE.05.001

Nr / No

01/09